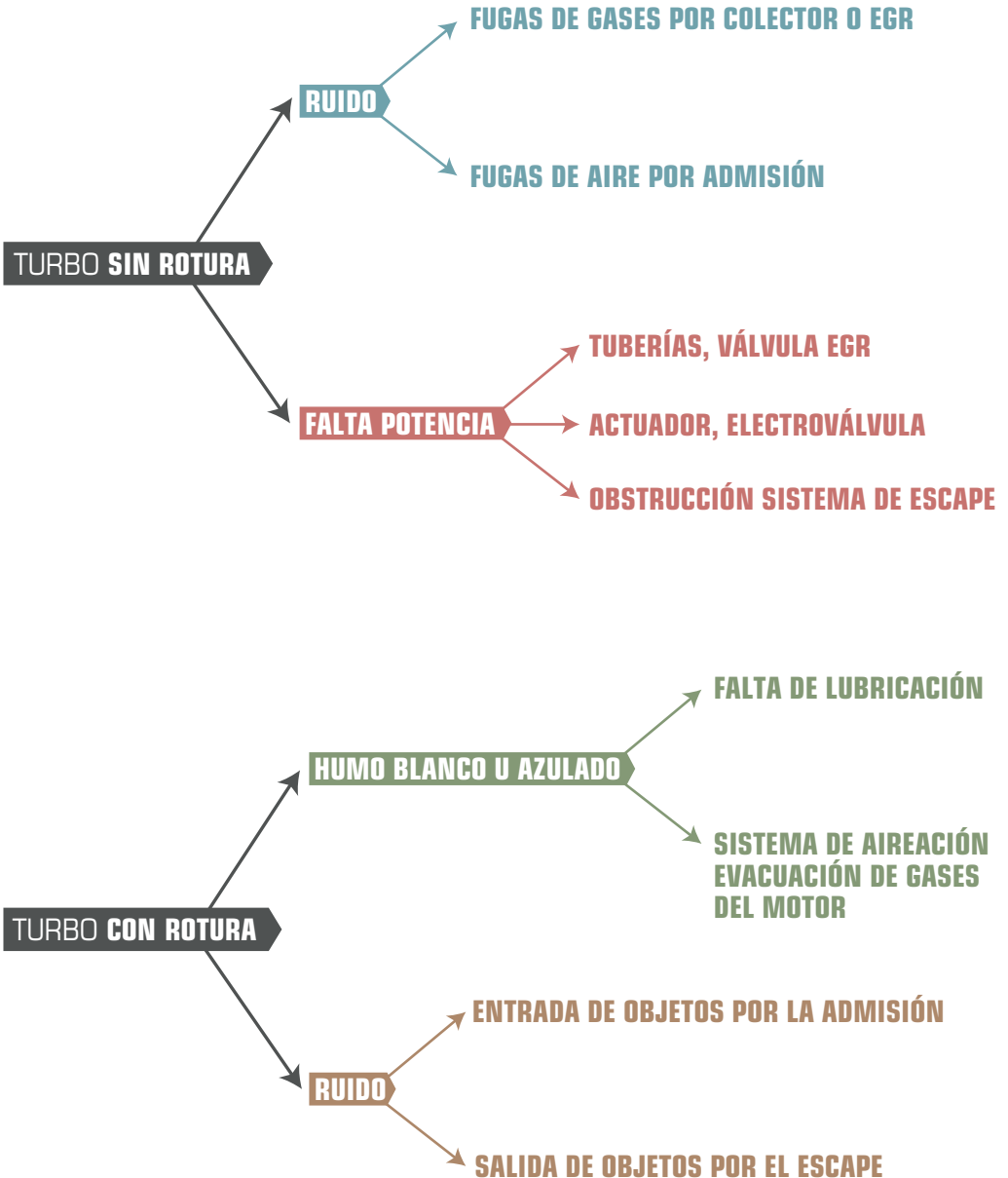


INSTRUCCIONES DE MONTAJE

NOTAS PARA LA DIAGNOSIS



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

OPERACIONES PREVIAS PARA CASOS ESPECÍFICOS

TURBO	REF.	OPERACIÓN A REALIZAR ANTES DE LA SUSTITUCIÓN
GARRETT	<i>700447</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>704361</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>705954</i>	Turbo remplazado por 724639 (ver en la posición n: 9).
GARRETT	<i>708366</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>708639</i>	Cambiar el decantador de aceite situado dentro del respiradero de gases del motor.
GARRETT	<i>710415</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>712541</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>717478</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>724639</i>	Turbo que sustituye al 705954 se utilizarán las ref. de Nissan: 2 x 0893-14441A + 2x 16794 -10G01 para tapar conexiones circuito agua.
GARRETT	<i>725364</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>728989</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>731877</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>742730</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>750080</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>750431</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>762965</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
GARRETT	<i>763091</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
KKK	<i>53039700029</i>	Cambiar el tubo de entrada aceite del turbo.
KKK	<i>53039880005</i>	Cambiar el tubo de entrada aceite del turbo.
MITSUBISHI	<i>454135</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
MITSUBISHI	<i>454191</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.
MITSUBISHI	<i>49135-056...</i>	Cambiar el filtro del respiradero de gases del motor y la junta.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

VERIFICACIONES PREVIAS GENERALES

Comprobar que el **sistema de admisión** esté libre de impurezas en perfecto estado y ajustado (colector, tuberías, convertidor de presión, medidor de masa, manguitos, abrazaderas e intercooler, etc.).

Verificar que el **sistema de inyección** funcione correctamente y tenga el software actualizado ECU (centralita). Y que sus componentes sean los indicados y estén en buen estado (combustible, medidor de masa, válvulas, bombas, inyectores, tuberías, etc.).

Revisar que el **sistema de escape** incluyendo válvula EGR, tuberías, colector de escape, filtro de partículas, catalizador, y silenciosos funcione correctamente y no estén manipulados, obstruidos, deteriorados o mal conectados.

En caso de encontrar depósitos de carbonilla o lubricante en el colector de escape o en la turbina, verifique posibles problemas de engrase en bloque motor.

Verificar **sistema de lubricación**, que el lubricante sea el recomendado por el fabricante o que cumpla las especificaciones exactas para ese tipo de motor. Comprobar la presión de aceite en el cárter, que los conductos y latiguillos de engrase, tubería de retorno, juntas, vaporizadores o respiraderos de motor estén limpios en buen estado y funcionan correctamente. En caso de roturas de componentes del motor, deficiencias o contaminación del aceite u obstrucción por carbonización, **proceder al lavado del sistema de lubricación repitiéndolo hasta depurarlo de forma optima.**

Lavado del sistema de lubricación:

Comprobar el nivel de aceite sea normal y que circule normalmente.

Poner en funcionamiento el motor hasta que alcance la temperatura de servicio Aprox.90°.

Añadir el producto limpiador al aceite lubricante y ponerlo a 1500 rpm. Entre 20 y 30 minutos.

Vaciar y observar el estado, si está muy deteriorado extraer cárter y limpiar.

Para finalizar sustituir el filtro y aceite.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN*

1. Eliminar las juntas viejas que las superficies estén limpias y homogéneas. (Evitando que los restos se depositen en conductos a sellar).
2. Coger el turbocompresor siempre de la zona central nunca de la válvula. (Así evitaremos la posible desregulación de la misma).
3. Liberarlo de protecciones y tapones de plástico o espuma. (Evitaremos taponamientos muy perjudiciales).
4. (El eje de la turbina es flotante, de ahí sus amplias tolerancias antes de su montaje, dichas tolerancias se normalizan una vez montado en el motor y puesto en marcha, siendo centrado por el caudal y presión que ejerce el aceite del motor)
5. Llenar el orificio de engrase del turbocompresor con aceite limpio y específico para el motor en reparación.
6. Montar el turbo sobre el colector usando las juntas nuevas especificadas por el fabricante y espárragos siempre nuevos y conectar el tubo de escape ajustando todos los elementos de fijación (evitaremos fugas de gases).
7. **¡PROHIBIDO TERMINANTEMENTE EL USO JUNTAS LIQUIDAS DE SILICONA EN EL MONTAJE DEL TURBOCOMPRESOR!**
8. Ajustar al turbocompresor tubo de drenaje del aceite y volver a poner aceite por orificio de engrase y conectar el tubo de engrase. (Evitaremos una deficiencia en engrase inicial).
9. Verificar que el tubo de engrase no tenga estrangulamientos externos o internos y que no esté muy cerca de ninguna fuente de calor...colector escape. (Tendrá engrase correcto y evitaremos futuras carbonizaciones del aceite que se queda en el interior).
10. Ajustar los manguitos de admisión. (Evitaremos silbidos por fuga de aire).
11. Sustituir: aceite motor y filtros de aceite, aire y combustible.
12. Hacer una leve pausa Antes de arrancar el motor.
13. Mantener el motor al ralenti durante 5 minutos antes de acelerarlo.
14. Comprobar que no haya fugas de aceite o aire.
15. Comprobar la presión de aceite en el cárter. Una presión muy alta puede ser provocada por el paso de gases de los pistones al cárter.
16. Parar el motor esperar que se enfríe y comprobar el nivel del aceite sea el indicado por el fabricante. El exceso en el nivel o presión de aceite bloquea la salida o drenaje del turbo, provocando una fuga de aceite hacia la admisión.

CONDICIONES DE GARANTÍA

OPERATIVA

En caso de incidencia llamar al proveedor no desinstalar el turbocompresor antes de hablar con el servicio técnico.

La garantía se tramitará una vez el turbocompresor este en la sede del servicio técnico adjuntando el documento de solicitud para trámite de garantía.

En el caso de hacer caso omiso sobre esta operativa no se aceptará la garantía, ni reclamación alguna.

En caso de aceptación de la garantía se procederá a la reparación o reposición del turbocompresor siempre a criterio del servicio técnico.

EN NINGÚN CASO SE CUBRIRÁN:

- Las consecuencias de inmovilización del vehículo, los desplazamientos en km., grúas, etc.
- La mano de obra ni los materiales montaje como turbocompresores de terceros, aceite, manguitos, juntas etc.

LA GARANTÍA QUEDA ANULADA POR:

- No seguir las instrucciones de montaje y/o boletín técnico.
- Falta de mantenimiento del motor o averías del mismo que deterioren o rompan el turbocompresor.
- Manipulación interna o externa sin autorización previa del servicio técnico.
- Venta del vehículo o cambio de nombre.
- Montaje en motores destinados a la competición.
- Potenciación de motores (Centralitas intermedias, chips de potencia o reprogramación de centralitas)
- Sobrealimentación del motor no estándar.

La garantía de nuestros turbocompresores es de UN AÑO, será aceptada siempre que se produzca por defecto de material.

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
